

## OVEREENKOMST DEGAGE

Tussen enerzijds :

**1.**

Naam :

Straat + nr:

postcode + plaats :

Tel. :

GSM :

e-mail :

verder genoemd 'het Lid'

En anderzijds

**2. VZW Dégage !**, met zetel te 9000 Gent, Pannestraat 31, KBO-nr. 0867.305.605.

Verder genoemd 'Dégage'

Samen genoemd 'Partijen' en afzonderlijk 'een Partij'

### **WORDT UITEENGEZET WAT VOORAFGAAT**

Dégage is een netwerk van auto-en fietseigenaars en ontleners van auto's en fietsen die de vervoermiddelen met elkaar delen op basis van een aantal principes zoals verwerkt in de hierna volgende bepalingen. De gebruikers zijn steeds ook leden van Dégage.

### **WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT**

#### **Artikel 1 Definities**

- 1.1. Voertuig : ieder vervoersmiddel dat in Dégage wordt ingebracht
- 1.2. Lid : persoon die conform artikel 2 van deze overeenkomst lid is van Dégage
- 1.3. Voertuigeigenaar : Lid dat zijn voertuig ter beschikking stelt
- 1.4. Voertuigontlener : Lid dat een voertuig van een ander Lid gebruikt
- 1.5. Gebruik : het gebruik van het Voertuig door een Voertuigontlener d.w.z. vanaf ontvangst van de sleutel tot afgifte van de sleutel aan het reservatiepunt of aan een volgende ontleners
- 1.6. Plaats van Ontlening : locatie waar de sleutels van het Voertuig overhandigd worden aan de Voertuigontlener
- 1.7. Restwaarde : door Partijen in afzonderlijke overeenkomst overeengekomen bedrag dat het Voertuig waard is bij het instappen, lopende het Gebruik en op het einde van het Gebruik. Tenzij anders overeengekomen, wordt bij een Auto lopende het Gebruik een afschrijfbedrag in rekening genomen, dat overeenkomt met het aantal kilometers die sinds de start van het Gebruik zijn afgelegd door de Auto, vermenigvuldigd met een afschrijfkost per tijdens het Gebruik afgelegde kilometer, die eveneens bij de start van het Gebruik tussen Dégage en de Voertuigeigenaar zijn overeengekomen. Voor een Fiets wordt de Restwaarde jaarlijks bepaald. De Restwaarde kan nooit lager dan nul zijn.
- 1.8. Fiets : categorie van Voertuigen met trappers, al dan niet gemotoriseerd
- 1.9. Auto : categorie van Voertuigen, zonder trappers, met vier wielen én gemotoriseerd

#### **Artikel 2 Voorwerp van de overeenkomst**

2.1. De Leden gaan er door middel van huidige overeenkomst mee akkoord dat het Gebruik en de gevolgen ervan en de relatie tussen de Voertuigeigenaar en de Voertuigontlener (dus ook vergoedingen, schadegevallen, ...) beheerst wordt door de bepalingen van deze overeenkomst.

2.2. Partijen komen overeen dat de bedragen vermeld in deze overeenkomst (tarifiering, prijzen, lidgeld, tussenkomst, ...) door de Algemene Vergadering van Dégage (waar ieder Lid dus ook deel van uitmaakt) kunnen gewijzigd worden.

2.3. Dégage respecteert ten volle de privacy-regelgeving en daarbij ook de GDPR-regels. Deze kunnen steeds geconsulteerd worden via [www.degage.be/privacy/](http://www.degage.be/privacy/).

### **Artikel 3 Lidmaatschap en duur van de overeenkomst**

3.1. Het Lid gaat akkoord lid te worden van Dégage, en betaalt daarvoor een éénmalig en niet terug te vorderen inschrijvingsgeld van 35,00 EUR.

Daarnaast betaalt het Lid een waarborgsom van 75,00 EUR op dezelfde rekening. De verdere bepalingen inzake deze waarborg worden geregend in artikel 7 van deze overeenkomst.

3.2. De overeenkomst geldt voor onbepaalde duur. Elk van de Partijen kan de overeenkomst op ieder ogenblik stopzetten door middel van een opzegging via elektronische weg. In dat geval vervalt uiteraard het voor de toekomst geplande Gebruik en dient het Lid alle openstaande kosten te betalen.

### **Artikel 4 Rechten en plichten Voertuigeigenaar**

De Voertuigeigenaar:

- 4.1. stelt zijn Voertuig ter beschikking van de andere Leden;
- 4.2. krijgt van Dégage een vergoeding zoals bepaald in artikel 9;
- 4.3. is als enige verantwoordelijk voor het conform zijn van het Voertuig met alle wettelijke vereisten.
- 4.4. draagt de eindverantwoordelijkheid voor het onderhoud van en de herstellingen aan het Voertuig, onverminderd de toepassing van art. 4.2.;
- 4.5. is op geen enkel moment verantwoordelijk voor ongevallen en de gevolgen daarvan of enige andere vorm van schade die zich voordoen tijdens het Gebruik, tenzij bewezen is dat het ongeval of de schade zich voordeed door een fout van de Voertuigeigenaar;
- 4.6. verzekert het Voertuig via Dégage waarbij het Lid instaat voor betaling van de verzekeringspremie, of mits akkoord tussen Partijen met een eigen verzekering, te regelen in een afzonderlijke overeenkomst;
- 4.7. krijgt van Dégage de garantie dat schade aan het Voertuig die niet is gedekt door enige verzekering zal terugbetaald worden onder de voorwaarden beschreven in artikel 10;
- 4.8. verbindt zich ertoe zijn Auto te reserveren vooraleer er gebruik van te maken;
- 4.9. zorgt ervoor dat de specifieke kenmerken van de Auto beschreven zijn in de voertuigfiche en actualiseert deze indien nodig;
- 4.10. heeft een logboek op de Plaats van Ontlening of in het Voertuig zelf, in het logboek worden alle opmerkingen en kleine schades genoteerd, de Voertuigeigenaar zorgt dat de gegevens in het logboek correct worden aangepast naargelang de status van het Voertuig
- 4.11. kan op gelijk welk moment het Voertuig terugtrekken uit Dégage mits terugbetaling van eventueel door Dégage voorgeschieden uitgaven;
- 4.12. dient elke informatie die vereist is voor de verzekering mee te delen op eenvoudige vraag van Dégage;
- 4.13. Staat voor een Fiets zelf in voor een fietsslot dat voldoet aan categorie 'ART 2' en dat op de Plaats van Ontlening beschikbaar en bruikbaar is;
- 4.14. bepaalt met Dégage de Restwaarde voorafgaand aan het eerste Gebruik, alsook de afschrijving in geval het een Auto betreft;
- 4.15. De Voertuigeigenaar kan zijn Voertuig uit het Gebruik halen mits één maand opzeg.

### **Artikel 5 Rechten en plichten Voertuigontlener**

De Voertuigontlener :

- 5.1. betaalt een vaste vergoeding aan Dégage per Gebruik zoals verder in deze overeenkomst bepaald;
- 5.2. houdt zich aan de regels beschreven in de fiche van het Voertuig in kwestie;
- 5.3. is verantwoordelijk voor alle schade berokkend aan het Voertuig tijdens het Gebruik ervan;
- 5.4. mag het Voertuig niet laten besturen door een niet-Dégage-lid;
- 5.5. Dient bij opzegging van zijn lidmaatschap van Dégage alle nog verschuldigde bedragen ingevolge Gebruik of de berokkende schade te betalen bij de eerstvolgende kwartaalafrekening;
- 5.6. dient elke informatie die vereist is voor de verzekering mee te delen op eenvoudige vraag van Dégage;
- 5.7. kan voor een bepaalde dan wel onbepaalde tijd door Dégage het Gebruik worden ontzegd;
- 5.8. kan door Dégage worden geschrapd als Lid

## **Artikel 6 Gebruik van het Voertuig**

- 6.1. Het overhandigen van de sleutels door de Voertuigeigenaar voorafgaand aan elk Gebruik betekent dat de Voertuigontlener akkoord gaat met de staat van het Voertuig;
- 6.2. Tijdens het Gebruik dient men nuchter te zijn (minder dan 0,5 promille). De Voertuigontlener heeft geen drugs of medicamenten gebruikt die van invloed kunnen zijn op het rijgedrag.
- 6.3. De Voertuigontlener voldoet verder aan alle wettelijke vereisten om het Voertuig te mogen besturen. Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden dan is de Voertuigontlener volledig aansprakelijk voor alle schade en geldt de schadebeperking van artikel 10.4 niet.
- 6.4. De Auto mag enkel worden gebruikt binnen het grondgebied waarvoor een pechverzekering is afgesloten.
- 6.5. De Voertuigontlener is als enige aansprakelijk voor verlies of beschadiging van goederen die hij in het Voertuig laat liggen.

## **Artikel 7 Waarborgsom**

De waarborgsom dient als borg voor het geval schade en diefstal aan het Voertuig, die niet gedekt is door enige verzekering, moet worden vergoed aan de Voertuigeigenaar.

Indien de waarborgsom (gedeeltelijk) werd gebruikt voor een schadegeval, kan Dégage vragen de waarborg opnieuw te volstorten tot een bedrag van 75,00 EUR bereikt is.

Bij opzeggen van het lidmaatschap wordt de resterende waarborgsom terugbetaald bij de eerstvolgende kwartaalafrekening, voor zover er geen openstaande bedragen meer zijn in hoofde van het Lid.

## **Artikel 8 Vergoeding betaald door de Voertuigontlener aan Dégage**

8.1. Iedere Voertuigontlener betaalt een vergoeding aan Dégage hetzij per afgelegde kilometer (Auto) hetzij per tijdsduur van het Gebruik (Fiets). Deze prijs wordt vastgesteld door de Algemene Vergadering van Dégage die de prijs kan wijzigen alsook de berekeningswijze van de vergoeding. Voor de vergoeding wordt, voor zover van toepassing op het type Voertuig (Auto dan wel Fiets) rekening gehouden met de reële kost per kilometer aan brandstof, onderhoud, herstellingen, verzekering, taksen, en afschrijving van de waarde. Daarnaast worden hiermee ook de werkingskosten van Dégage vergoed.

8.2. Voor een Auto geldt volgende vergoeding per afzonderlijk Gebruik:

<i>Afstand</i>	<i>Prijs Categorie A</i>	<i>Prijs Categorie B</i>
Kilometer 0 tot 100	34 eurocent/km	42 eurocent/km
Kilometer 101-200	30 eurocent/km	38 eurocent/km
Vanaf kilometer 201	26 eurocent/km	34 eurocent/km

8.3. Voor een Fiets geldt een vergoeding voor de gereserveerde tijd: de Voertuigontlener betaalt een vergoeding aan Dégage volgens volgend schema:

- 4u: 2,00 EUR
- 8u: 3,00,00 EUR
- 24u: 4,00 EUR

8.4. Om de drie maanden wordt door de administratie een afrekening gemaakt van het te betalen bedrag. Een afrekening wordt enkel via e-mail bezorgd en is betaalbaar binnen 14 dagen na ontvangst. Voor een afrekening die niet op de vervaldag is betaald, kan een betalingsherinnering volgen. In geval van een ingebrekestelling door derden, worden de kosten hiervoor verhaald op de Voertuigontlener. Na de tweede aanmaning kan Dégage zonder aankondiging besluiten tot schorsing van het contract tot alle betalingen vereffend zijn of het contract beëindigen, met behoud van het recht op een eventuele verdere schadevergoeding.

## **Artikel 9 Vergoeding betaald door Dégage aan de Voertuigeigenaar**

### **a) Auto**

9.1. Dégage staat in voor bepaalde onkosten aan de Auto, en dit volgens onderstaande berekeningswijze.

9.1.1.

- een autokost (onderhoud, herstelling, verzekering, keuring, ...) waarvan de Voertuigeigenaar over een bewijsstuk beschikt en die ook aan de Auto gelinkt kan worden, wordt door Dégage na goedkeuring meegenomen in de berekening;
- de afschrijving van een kost gebeurt over 12 maanden, tenzij anders overeengekomen;
- de kosten worden verdeeld in de verhouding tussen het totale aantal kilometers over ieder kwartaal gereden met het voertuig, en deze tijdens het Gebruik (vb.: 2.000,00 km/kwartaal, waarvan 1.500,00 Gebruik, dan wordt 3/4<sup>e</sup> van de aanvaarde kost vergoed door Dégage);

9.1.2.

- De afschrijving van de waarde van de Auto per km Gebruik zoals voorafgaand bepaald tussen Partijen

### **b) Fiets**

9.2. Dégage staat in voor de kosten verbonden aan het Gebruik van het Voertuig. Concreet garandeert Dégage de Restwaarde van het Voertuig zoals overeengekomen tussen Partijen. De kosten hiervan worden pro rata van het gedeeld gebruik gedragen door Dégage en de Voertuigeigenaar.

### **c) Betalingswijze**

9.3. Om de drie maanden betaalt Dégage de onkostenvergoedingen aan de Voertuigeigenaar.

## **Artikel 10 Diefstal of schade aan het Voertuig**

10.1. Indien zich schade voordoet aan het Voertuig, of diefstal in het Voertuig optreedt (of onderdelen ervan), vullen zowel Voertuigeigenaar als de Voertuigontlener een schadeformulier in en bezorgen dit zo snel mogelijk aan de administratie van Dégage.

In geval van een ernstig ongeval of diefstal van het Voertuig moet de politie de feiten vaststellen.

10.2. Indien de Voertuigeigenaar de schade voldoende groot vindt om te laten herstellen of bij diefstal, zal Dégage aan de Voertuigeigenaar de kosten terugbetalen voor het herstellen van de schade of het vergoeden van de diefstal waarbij de maximale vergoeding sowieso nooit hoger kan zijn dan het saldo van de Restwaarde. Deze terugbetaling blijft beperkt tot de kosten die niet worden gedekt door de verzekering.

10.3. Indien er betwisting bestaat omtrent het al dan niet laten herstellen van de schade of het bedrag ervan, kan de Voertuigeigenaar een advies voorleggen van een professional ter zake (garagist, ...) waarna Dégage het gemotiveerd beantwoordt en bij gebreke aan akkoord stellen Partijen dan een deskundige aan die daaromtrent een bindende beslissing neemt (bindende derdenbeslissing).

10.4. Bij schade of diefstal is de aansprakelijkheid van de Voertuigontlener of Voertuigeigenaar beperkt tot twee derden van de Restwaarde of de herstellingskost aan het Voertuig, met een maximum van 500,00 EUR. Bij tussenkomst van de verzekering voor schade aan derden kan een maximumbedrag van 200,00 EUR gevorderd worden.

10.5. De schadebeperking van art. 10.4. geldt niet indien bewezen is dat de Voertuigontlener op het moment van het ongeval geïntoxiceerd was (meer dan 0,5 promille), drugs of medicamenten had gebruikt die van invloed kunnen zijn op het rijgedrag of overdreven snelheid had, dan wel geen gelding rijbewijs had op het ogenblik van het schadegeval. In dat geval dient de Voertuigontlener de integrale schade te vergoeden.

Deze beperking geldt evenmin in geval van schade of diefstal indien wordt vastgesteld dat de Voertuigontlener het principe "goede huisvader" niet heeft toegepast dan wel er sprake is van opzet of kwade trouw in hoofde van de Voertuigontlener. Ook dan dient de Voertuigontlener de integrale schade te vergoeden.

10.6. Indien de schade of diefstal het gevolg is van een fout in hoofde van de Voertuigeigenaar (b.v. omdat ze een gevolg is van gebrekkig onderhoud, gebrek aan het Voertuig, ...), heeft deze geen recht op vergoeding. Een verdeling van de aansprakelijkheid tussen Voertuigeigenaar en Voertuigontlener is eveneens mogelijk.

10.7. De hierboven vermelde schadeposten zijn uitsluitend de schadeposten die gevorderd kunnen worden. Voertuigeigenaars en Dégage hebben derhalve geen recht op dervingskosten indien het Voertuig tijdelijk niet beschikbaar zou zijn door Gebruik, dan wel andere directe of indirecte schade.

10.8. Kleine beschadigingen, zoals een ster in de voorruit of een lekke band, die niet het gevolg zijn van een aanrijding, worden niet als schade beschouwd/ deze kosten worden beschouwd als kosten van regulier onderhoud.

10.9. Voertuig-eigenaars noch Dégage kunnen aansprakelijk gesteld worden voor directe of indirecte schade of inkomensderving die het gevolg zijn van :

- Het volledige of gedeeltelijk niet kunnen gebruiken van een Voertuig
- Defect of panne aan het Voertuig, zowel voor als tijdens het Gebruik
- Het niet beschikbaar zijn van een Voertuig

#### **Artikel 11 Schade aan derden en lichamelijke letsels**

Zo er tijdens het Gebruik schade aan derden zou veroorzaakt worden, is de Voertuigontlener daarvoor aansprakelijk, tenzij bewijs van het tegendeel.

#### **Artikel 12 Boetes**

Boetes of andere kosten ten gevolge van verkeersovertredingen worden betaald door degene die de verkeersovertreding heeft begaan.

#### **Artikel 13 Overige**

13.1. Alle wijzigingen van persoonlijke gegevens dienen onmiddellijk te worden meegedeeld aan de contractadministratie van Dégage.

13.2. Deze overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

In geval van betwisting zijn uitsluitend de bevoegde rechtbanken van de zetel van Dégage bevoegd.

Opgemaakt te Gent op ..... (**datum**)

in 2 exemplaren waarvan elke partij verklaart één volledig ondertekend exemplaar ontvangen te hebben.

naam en handtekening

voorafgegaan door 'gelezen en goedgekeurd'

Voor Dégage: naam en handtekening

naam